



EAL rahvasprindi karikavõistluste üldjuhend **Kehtib alates 17.01.2022**

1. KARIKAVÕISTLUSTE (KV) PEAKORRALDAJA

1.1. 2022. a KV peakorraldaja on Eesti Autospori Liit (EAL) koostöös Rahvaspori Komitee ja iga etapi korraldajaga.

1.2. KV iga etapivõistluse jaoks koostatakse võistlusjuhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendi kooskõlastab Rahvaspori komitee ja registreerib EAL.

1.3. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, avaldatakse mitte hiljem kui 7 päeva enne järgmist etapivõistlust.

2. KV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

2.1. Rahvasprindi karikavõistluste sarjas toimub kuni 10 etappi. KV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 3 etappi. Etappide toimumise ajad avaldatakse EAL veebilehel www.uus.autosport.ee. Sõltuvalt ilmastikutingimustest jätavad korraldajad õiguse muuta võistluspaiga asukohta ja aega, kui on olemas varukuupäev.

3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1 KV OSAVÕTJAD:

- 1) Osaleda võivad kõik Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhiluba omavad kodanikud (v.a noorteklassides) ja peavad omama minimaalselt noortelitsentsi, rahvaspori litsentsi või rahvuslikku litsentsi.
- 2) Keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel.

3.2 KV ARVESTUSKLASSID:

Kõikide klasside autod peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

- 1) 2WD-VE- Kuni 1900 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³.
- 2) 2WD-VT - Kuni 1900 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³.
- 3) 2WD-SE - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.
- 4) 2WD-ST - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.
- 5) 4WD - Neljarattaveoliste autodega võistlejad.
- 6) NAISED (N) - Kaherattaveoliste autodega naisvõistlejad.
- 7) J18 - Kuni 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.



- 8) J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprinti tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
- 9) SU - Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprinti tehnilised tingimused lisa 1).
- 10) KROSSKART – peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme või NEZ-i 2022 aasta tehnilistele tingimustele.

3.3 VÕISTLUSAUTOD:

- 1) Võistlusautod peavad vastama rahvaralli ja rahvasprinti tehnilistele tingimustele. ASN tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama oma distsipliini reeglitele, kuid ei pea omama registreerija litsentsi ja saavad võistelda ainult vabade kohtade olemasolul.
- 2) Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud rahvaralli ja rahvasprinti tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.
- 3) Võistlusnumbrid ja reklaamid väljastab korraldaja. Paigaldus vastavalt võistlusjuhendile või võistluse juhi korraldusele. Eeltehnilisse peab auto saabuma paigaldatud võistlusnumbrite ja reklaamidega.
- 4) Võistlusauto peab liikuma mootori või inertsijõul.
- 5) Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistusel. Korduvulevaatusega sõidukit starti ei lubata.
- 6) Keelatud on kiilasrehvid (slikid). Kiilasrehviks loetakse rehvi, mille vulkaniseeritud mustri sooned moodustavad vähem, kui 17% veerepinna pindalast.
- 7) Rehvi turvisemustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine on keelatud.
- 8) Rehvi turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75 % veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.
- 9) Rehvidel ei tohi olla üheski kohas mehhaanilisi vigastusi ega koordi paljandeid.
- 10) Keelatud on kasutada rehvisoojendajaid ja rull-pinke.
- 11) KV peakorraldaja reserveerib iga võistlusauto esikapotil igal osavõistlusel reklaampinna suurusega kuni 50x50 cm, esiklaasi ülaserava maksimaalse laiusega 15cm ning esi- ja tagastanged nurkades kokku neli kleebist suurusega 8x25cm.

4. VÕISTLUSE KÄIK

4.1 Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.

4.2 Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.

4.3 Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voozu sõiduajale.

4.4 Finiš on lendav kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

4.5 Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.

4.6 Sõidetakse kolm voozu. Sõltuvalt osalejate arvust on korraldajal õigus teha stardi järjekorras muudatusi, et tagada sujuv võistluse käik.



4.7 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemust võistlejal ei arvestata.

4.8 Korraldajal on õigus võistlusjuhendiga määrata karistusi rajatähise ja rajapiirete puudete eest, lisades katse läbimise ajale iga puute eest 10 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt vähemalt tähise põhjaläbimõõdu 1/3 ulatuses. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult karistuse saanud võistleja videosalvestise olemasolul.

4.9 Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autoukse või väljub autost, loetakse antud voo katkestanuks.

4.10 Kordusstarti loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kes sattus tehnilise rikkega aeglaselt liikuva eessõitja taha ja möödasõit oli takistatud. Kordusstartijad stardivad samas voo oma võistlusklassi lõpus.

5. OSAVÕTUAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS

5.1 Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt enne osavõistlust vastavalt osavõistluse võistlusjuhendile.

5.2 Osavõistluse toetuse maksimummäär meeskonna kohta rahvasprindil on 60 eurot ja 1+1 sprindil 100 eurot. Korraldajal on õigus rakendada kõrgendatud stardimaksu (+25eur) viimasel registreerumisnädalal, kui registreerumine on avatud vähemalt kolm nädalat.

6. VÕISTLUSE TULEMUSED

6.1 Sõidetakse kolm voo. Igas voo fikseeritakse raja läbimise aeg ja kahe parima voo ajad liidetakse. 1+1 sprindil lähevad arvesse kõik sõidetud voo aegade liitmise teel.

6.2 Etapi paremus saadakse kolmest voo kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoo. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voo. 1+1 sprindil selgub etapi parim kõikide voo aegade liitmisel ja kõige väiksema aja saanud võistleja on parim.

6.3 Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil ja hoitakse seal vähemalt 30 minutit.

7. KV TULEMUSED

7.1 KV arvestust peetakse individuaalselt. KV punkte saavad võistlejad, kellel on minimaalselt kehtiv rahvaspori litsents või rahvuslik litsents.



7.2 Võistleja osaleb KV arvestuses, kui ta on osalenud hooajal ühes võistlusklassis vähemalt ühel etapil. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes vooorus.

7.3 Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnele vastavalt alljärgnevale tabelile:

KOHT	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15
PUNKTE	20	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

+1 sprindil arvestatakse punktid 1,5 kordse koefitsendiga.

7.4 Võistlusel omistatakse igas klassis päeva parima vooaraja väljasõitnule 1 lisapunkt.

7.5 KV lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures arvesse lähevad tulemused N-2 etapilt (kus N on toimunud etappide arv) , kui etappe toimub enam kui 6. Kui toimub 6 või vähem, läheb arvesse N-1.

7.6 Võrdsete punktisummade puhul on võistlejate eelistusjärjekord:

- 1) rohkem etappe võistlusklassis, kus osaletud
- 2) kõrgemad kohad etapivõistlustel
- 3) parem tulemus viimasel (siis eelviimasel jne.) toimunud etapil.

7.7 Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise pärast, ei kuulu see etapp nõrgema tulemusena KV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitableisse).

7.8 Võistleja eemaldamisel võistluselt kuuluvad ülejäänud sõitjate vooarupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.

7.9 Vastulauseid on õigus esitada võistluste osas komiteele 3 päeva jooksul peale ametlike tulemuste avaldamist, saates kirjaliku vastulause aadressile rahvasport@autosport.ee.

7.10 Mõjuvate asjaolude ilmnemisel on komiteel õigus võistlustulemusi muuta seitsme kalendripäeva jooksul peale ametlike võistlustulemuste avalikustamist.

8. KV AUTASUSTAMINE

8.1 Iga klassi 3 paremat autasustatakse karikatega. Lisaks võidakse ka välja panna meeneid või auhindasid.

8.2 Korraldajad ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

8.3 KV parimate autasustamine toimub 2022. a hooaja lõpuüritusel.